

Sinteza lucrărilor
Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională
3 decembrie 2025

I. Ordinea de zi

1. **L430/2025** - Propunere legislativă pentru completarea Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

2. **L458/2025** - Propunere legislativă pentru modificarea și completarea OUG 195/2002

3. **L486/2025** - Propunere legislativă privind completarea Ordonanței de urgență 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

4. **L503/2025** - Propunere legislativă privind completarea Ordonanței de urgență 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

5. **COM(2025) 870 final**

COMUNICARE A COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN, CONSILIU, COMITETUL ECONOMIC ȘI SOCIAL EUROPEAN ȘI COMITETUL REGIUNILOR - Programul de lucru al Comisiei 2026 - Momentul independenței Europei

6. **JOIN(2025) 26 final**

COMUNICARE COMUNĂ CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN, CONSILIU, COMITETUL ECONOMIC ȘI SOCIAL EUROPEAN ȘI COMITETUL REGIUNILOR – Pactul pentru Mediterana. O mare, un pact, un viitor

7. **JOIN(2025) 27 final**

COMUNICARE COMUNĂ CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN, CONSILIUL EUROPEAN ȘI CONSILIU – Menținerea păcii – Foaia de parcurs privind pregătirea pentru apărare 2030

8. **Diverse**

II. Problemele dezbătute

Au fost discutate toate problemele de pe ordinea de zi, cu excepția punctelor 4 și 5 care au fost amânate.

III. Publicitatea ședinței

Ședința a fost publică, nefiind înregistrate propuneri privind caracterul clasificat.

IV. Observații și argumente

Se supune aprobării ordinea de zi, cu propunerile de amânare pentru cele două proiecte.

Ordinea de zi este aprobată în unanimitate.

La punctul 1, L430/2025, președintele Comisiei prezintă fișa proiectului și menționează că este și un punct de vedere al guvernului, care susține proiectul, cu observații.

Au fost depuse amendamente de către grupul USR, există și o propunere de amendament a președintelui Comisiei, dar rămâne să fie depus la Camera Deputaților.

Reprezentantul MAI, secretarul de stat Nicu Macovei precizează că Guvernul susține proiectul dacă sunt preluate observațiile ministerului.

Inițiatorul proiectului, deputatul Cezar Drăgoescu, precizează că, aceleași amendamente au fost discutate la Comisia pentru transport, și amendamentele au fost actualizate pentru a răspunde propunerilor formulate de MAI.

Intervențiile senatorilor Mihai Veștea, Mircea Chelaru, Nicolae Vlahu, aduc completări în dezbateri, iar intervenția senatorului Marius Bodea și ale senatorului Șipoș aduc argumente în susținerea proiectului.

Răspunzând întrebărilor puse de senatori, inițiatorul Cezar Drăgoescu menționează că legea și-a propus să trateze regula generală, nu excepțiile (precum faptul că persoana din dreapta este beată sau drogată), iar răspunderea este evident a celui de la volan. Referitor la posibila limitare a dreptului la

proprietate, menționează că sunt peste 10.000.000 de mașini în România, aproximativ o mașină pe permis de conducere, deci de obicei e mai mult de o mașină pe familie. Pentru excepțiile în care există o singură mașină de familie, a fost prevăzută excepția cu cel din dreapta. Legea este necesară deoarece statisticile MAI arată că peste 20% din accidentele grave sunt produse de tinerii sub 22 de ani.

La punctul 2, L458/2025, Nicoleta Pauliuc menționează că la ședința precedentă, prin participarea CNAI, societatea civilă a dat un semnal de respingere a acest proiect.

Se prezintă amendamentele formulate de către senatorii Cătălin Silgeanu și George Cezar Petre. Legea este o măsură de eficiență racordată la practici europene. Amendamentele vizează asigurarea faptului că legea va funcționa în teren, să fie aplicabilă pe drumurile cu trei sau mai multe benzi, au fost introduse sancțiuni și obligații de informare a șoferilor.

Secretarul de stat Nicu Macovei precizează că MAI se opune, deoarece s-ar genera dificultăți de aplicare. Referitor la excepția propusă la art. 108, este redundantă, regula e deja prevăzută de art. 31.

Ministerul de Interne cere amânarea cu o săptămână a dezbaterilor, soluția stabilită fiind să se solicite de prelungire a termenului de adoptare tacită.

La punctul 3, președintele Comisiei – senator Nicoleta Pauliuc menționează că, la Comisia pentru transporturi cu s-a votat cu 8 voturi la 5 un raport de respingere. Din partea MAI, comisarul șef Vasilescu Silviu - director adjunct Direcția permise și Înmatriculări, menționează că din 8 milioane de autovehicule înmatriculate în

ultimii 5 an, pentru aproximativ 3 milioane s-au solicitat numere preferențiale.

MAI nu susține proiectul.

La punctul 5, Com870, Gabriela Mierlea MAI, precizează că MAI susține programul pe 2026 al CE, ca și inițiativele legislative la acest capitol.

MAI susține și JOIN 26 (punctul 6 pe ordinea de zi).

Senatorul Mircea Chelaru propune amânarea discuției pe JOIN 27, pentru a fi prezenți și reprezentanții Ministerului Apărării Naționale.

La punctul Diverse, președintele Comisiei, senator Nicoleta Pauliuc propune programul Comisiei pentru luna ianuarie 2026 – acesta fiind acceptat de către toți senatorii prezenți. (perioada votată este cuprinsă între 26 - 30.01.2026)

V. Numele și prenumele invitaților

1. Din partea MAI

- secretar de stat Nicu Macovei,
- Bistriceanu Robert - specialist IGPR,
- Arsenescu Silviu - director adjunct DGPCÎ
- Mierlea Gabriela - specialista MAI, pentru COM 870 si JOIN 26.

VI. Prezența fizică și participarea online a membrilor Comisiei

Nr. crt.	Nume/prenume/funcție	Grup parlamentar	Prezența
1.	Pauliuc Nicoleta Președinte	PNL	Fizic
2.	Stroe Felix Vicepreședinte	PSD	Absent
3.	Coșa Silviu-Iulian Secretar	PNL	Fizic
4.	Blaga Vasile	PNL	Online
5.	Bodea Marius	USR	Fizic

6.	Borțun Ștefan	PIR	Fizic
7.	Cătană Claudiu-Daniel	PSD	Absent
8.	Chelaru Mircia	AUR	Fizic
9.	Titus Corlățean	PSD	Absent
10.	Dunca Marius-Alexandru	PSD	Online
11.	Floroiu Ionel	PSD	Online
12.	Iacob — Constantin Ciprian/ înlocuitor Cătălin Silegeanu	AUR	Fizic
13.	Sipoș Sorin-Gheorghe	USR	Fizic
14.	Parasca Teofil	AUR	Fizic
15.	Turos Lorand	UDMR	Fizic
16.	Veștea Mihail	PNL	Fizic
17.	Vlahu Nicolae	AUR	Fizic

VII. Rezultatul votului asupra articolelor și proiectelor de legi

La punctul 1 al ordinii de zi, L430/2025, președintele Comisiei a supus aprobării amendamentele, care au fost aprobate cu 9 voturi "pentru" (Nicoleta Pauliuc, Coșa Silviu-Iulian, Blaga Vasile, Bodea Marius, Borțun Ștefan, Dunca Marius-Alexandru, Sipoș Sorin-Gheorghe, Turos Lorand și Veștea Mihail) și 5 abțineri (Ionel Floroiu, Mircia Chelaru, Cătălin Silegeanu, Nicolae Vlahu, Teofil Parasca).

Se supune aprobării un raport de admitere cu amendamente admise, fiind înregistrate 2 voturi pentru (senatorii Sipoș Sorin-Gheorghe și Marius Bodea) și 12 abțineri (Nicoleta Pauliuc, Coșa Silviu-Iulian, Blaga Vasile, Borțun Ștefan, Dunca Marius-Alexandru, Turos Lorand ,Veștea Mihail, Ionel Floroiu, Mircia Chelaru, Cătălin Silegeanu, Nicolae Vlahu, Teofil Parasca).

Deoarece propunerea unui raport de admitere cu amendamente admise nu a întrunit majoritatea senatorilor prezenți, Comisia pentru apărare a adoptat un raport de respingere cu amendamente respinse.

Votul final al comisiilor raportoare vor rezulta din însumarea voturilor exprimate în cele două comisii (Apărare și Transporturi).

Punctul 2 pe ordinea de zi – votul a fost amânat.

La punctul 3 pe ordinea de zi - președintele Comisiei propune un raport de respingere, care este votat cu 4 voturi împotriva (Mircia Chelaru, Cătălin Silegeanu, Nicolae Vlahu, Teofil Parasca) și 10 pentru (Nicoleta Pauliuc, Coșa Silviu-Iulian, Blaga Vasile, Borțun Ștefan, Dunca Marius-Alexandru, Tuross Lorand, Veștea Mihail, Ionel Floroiu, Sipoș Sorin-Gheorghe și Marius Bodea).

La punctele 5 și 6:

Pentru COM 870 și JOIN 26 a fost aprobat în unanimitate (14 voturi pentru) cîte un aviz favorabil.

Punctul 7 de pe ordinea de zi a fost amânat la vot.

PREȘEDINTE

Senator Nicoleta PAULIUC

SECRETAR

Senator Silviu-Iulian COȘA